



LES + PRODUITS

Le compresseur professionnel optimisé

- Tête de compression professionnelle B3800 pour grand débit d'air
- Équipement complet premium
- Nouvelle conception admission air : réduction niveau sonore pour usage prolongé en atelier
- Moteur et ventilation pour usages intensifs et prolongés (S3 à 75%)

Plus d'informations :



CARACTÉRISTIQUES

Capacité :

Capacité de cuve :	100 L	████████
Pression maximale :	10 Bar	██████████
Puissance moteur :	3 HP	████████
Débit d'air aspiré :	390 L	████████
Débit d'air restitué à 7 Bar :	300 L	████████
Débit d'air restitué à 3 Bar :	330 L	████████
Vitesse de rotation :	1100 tr/min	
Type d'entraînement :	Courroie	
Nombre de cylindre(s) :	2	
Type de cylindre(s) :	Alu/fonte	
Alimentation :	230 V 50 Hz	
Nuisance sonore à 7m :	67 dB	
Puissance acoustique LWA :	92 dB	

UTILISATIONS

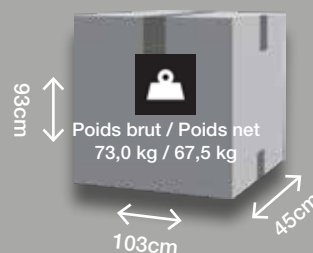


ÉQUIPEMENT / ENTRETIEN

Nombre de sorties :	2 (une directe)
Filtre :	1
Roues :	2(Ø 250mm)+2 pivotantes
Purge :	Oui
Type d'huile :	Iso 32 VG 100
1ère vidange :	120h
Section du câble électrique :	1,5 mm ² x3
Longueur du câble :	1,85 m

DONNÉES DE GESTION

Référence :	4272311
Gencod :	3283494273113
Garantie :	3 ans
Palettisation :	6 pièces
Fabrication :	P.R.C.



DESCRIPTION DU PRODUIT



Entrainement par courroie pour un usage intensif

Nouvelle tête B3800P20 technologie professionnelle débruitée : pour usage intensif avec confort de travail

Moteur 3CV classé S3 à 75% (service quasi continu)

Tubulure cuivre, refroidisseur et protège courroie nouvelle génération pour rendement et durée de vie accrue

Brancard complet avec roues pivotantes et freins : sécurité et grande maniabilité

Panneau de contrôle robuste, ergonomique et protégé

Cuve de 100L pour offrir une réserve d'air pour tous travaux (peinture, ponçage...)

Débruité
67 dB à 7m 

distribué par

CLIENT TYPE

Bernard, 66 ans
Retraité céréalier



Niveau technique : 

Niveau d'exigence : 

Depuis son départ en retraite, Bernard peut enfin s'adonner pleinement à sa passion : retaper les voitures de collection.

Il a besoin d'un compresseur qui a du coffre pour sabler et dérouiller les chassis de ses vieilles américaines puis pour poncer les courbes de la carrosserie avant de lui redonner ses couleurs originelles.

mecafer